

### Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie podaje informację żeglugową dla Regionu Wodnego Środkowej Wisły według stanu na dzień 29 marca 2024 roku o godzinie 7.00 CET (godz. 6.00 UTC).

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: <https://hydro.imgw.pl>.

#### 2. Warunki nawigacyjne

##### Status szlaku żeglownego

Km	Klasa	Status	Wodowskaz referencyjny	Sondowanie			Stan aktualny na dzień 29.03.2024	
				Data pomiaru	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
<b>Wisła</b>								
295,2-324,2	Ib	zamknięty	Annopol	x	x	x	x	x
324,2-341,0	Ib	zamknięty	Annopol	x	x	x	x	x
341,0-362,6	Ib	zamknięty	Puławki-Azoty	x	x	x	x	x
362,6-391,8	Ib	zamknięty	Puławki-Azoty	x	x	x	x	x
391,8-404,8	Ib	zamknięty	Dęblin	x	x	x	x	x
404,8-425,95	Ib	zamknięty	Dęblin	x	x	x	x	x
425,95	Ib	zamknięty	<a href="#">Komunikat Nawigacyjny nr 04/2022</a>					
425,95-431,9	Ib	zamknięty	Dęblin	x	x	x	x	x
431,9-456,7	Ib	zamknięty	Gusin	x	x	x	x	x
456,7-494,1	Ib	zamknięty	Gusin	x	x	x	x	x
494,1-510,6	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	28.03.2024	178	70	187	79
510,6-515,6	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	28.03.2024	178	70	187	79
515,6-520,0	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	28.03.2024	178	70	187	79
520,0-551,0	Ib	zamknięty	Warszawa-Bulwary	x	x	x	x	x
551,0-590,0	Ib	zamknięty	Wyszogród	x	x	x	x	x
590,0-610,0	Ib	zamknięty	Kępa Polska	x	x	x	x	x
610,0-620,0	Ib	zamknięty	Kępa Polska	x	x	x	x	x
620,0-632,0	Ib	zamknięty	Kępa Polska	x	x	x	x	x
632,0-646,0	Va	zamknięty	Kępa Polska	x	x	x	x	x
646,0-675,0	Va	zamknięty	ZW Włocławek (rzędna WG)	x	x	x	x	x
675,0-680,0	Ib	zamknięty	Włocławek	x	x	x	x	x
<b>Kanał Żerański</b>								
0,0-17,2	II	zamknięty	Śluza-Wschód	x	x	x	x	x
<b>Narew</b>								

21,6-42,0	II	zamknięty	ZW Dębe (rzędna WG)	x	x	x	x	x
42,0-62,8	Ia	zamknięty	Zambski Kościelne	x	x	x	x	x
62,8-83,5	Ia	zamknięty	Zambski Kościelne	x	x	x	x	x
<b>Bug</b>								
0,0-18,0	Ia	zamknięty	Wyszków	x	x	x	x	x
18,0-30,0	Ia	zamknięty	Wyszków	x	x	x	x	x
30,0-42,2	Ia	zamknięty	Wyszków	x	x	x	x	x

#### Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
<b>Wisła</b>			
Włocławek	674,8	nieczynna	x
<b>Kanał Żerański</b>			
Żerań	0,5	nieczynna	x

### 3. Informacje żeglugowe

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 494+100 – 520+000, to znaczy od ujścia Jeziorki do wejścia do Kanału Żerańskiego.

W związku z powyższym droga wodna Wisły w km 494+100 – 520+000 jest otwarta od dnia 28 marca 2024 r.

Głębokość tranzytowa na omawianym odcinku jest w dniu 28 marca 2024 r. równa 70 cm – przy stanie wody na wodowskazie Warszawa-Bulwary równym 180 cm.

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Ponadto informujemy, że oznakowanie drogi wodnej Wisły w km 510+600 – 515+600, to znaczy od mostu Łazienkowskiego do Gdańskiego w Warszawie jest przystosowane do żeglugi całodobowej.

Dla jednostek pływających korzystających z omawianego odcinka drogi wodnej w godzinach od zmierzchu do świtu wprowadza się ograniczenie prędkości względem brzegu do 8 km/h dla ruchu w górę rzeki oraz do 10 km/h dla ruchu w dół rzeki.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

[https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty\\_Nawigacyjne/2024\\_rok/Komunikat\\_Nawigacyjny\\_03\\_2024.pdf](https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2024_rok/Komunikat_Nawigacyjny_03_2024.pdf)

Ze względu na zakończenie demontażu oznakowania nawigacyjnego oraz aktualną sytuację meteorologiczną droga wodna Wisły w km 295+200 – 680+000, to znaczy od ujścia Sanny do rejonu Włocławka jest zamknięta do odwołania.

O ponownym otwarciu omawianego odcinka drogi wodnej Wisły poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

[https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty\\_Nawigacyjne/2023\\_rok/Komunikat\\_Nawigacyjny\\_64\\_2023.pdf](https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2023_rok/Komunikat_Nawigacyjny_64_2023.pdf)

Ze względu na występujące zjawiska lodowe droga wodna Kanału Żerańskiego w km 0 – 17+200, to znaczy od połączenia z Wisłą do połączenia z Jeziorem Zegrzyńskim jest zamknięta do odwołania.

O ponownym otwarciu Kanału Żerańskiego poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

[https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty\\_Nawigacyjne/2023\\_rok/Komunikat\\_Nawigacyjny\\_62\\_2023.pdf](https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2023_rok/Komunikat_Nawigacyjny_62_2023.pdf)

Ze względu na występujące zjawiska lodowe droga wodna Narwi w km 21+600 – 83+500, to znaczy od Stopnia Wodnego Dębe do ujścia Orzyca oraz droga wodna Bugu w km 0+000 – 42+200, to znaczy od ujścia do Narwi do ujścia Liwca – są zamknięte do odwołania.

O ponownym otwarciu wyżej wymienionych odcinków dróg wodnych poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

[https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty\\_Nawigacyjne/2023\\_rok/Komunikat\\_Nawigacyjny\\_61\\_2023.pdf](https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2023_rok/Komunikat_Nawigacyjny_61_2023.pdf)

Opisane w Komunikacie Nawigacyjnym nr 52/2023 codzienne czasowe wstrzymania przepływu przez Stopień Wodny Włocławek, ze względu na aktualną sytuację hydrologiczną, od dnia 22 listopada 2023 r. nie będą się odbywały. Termin wznowienia procedury wstrzymywania przepływu na potrzeby realizacji remontu progu podpiętrzającego zostanie ogłoszony odrębnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

[https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty\\_Nawigacyjne/2023\\_rok/Komunikat\\_Nawigacyjny\\_57\\_2023.pdf](https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2023_rok/Komunikat_Nawigacyjny_57_2023.pdf)

W km 500+000 drogi wodnej Wisły, to znaczy w rejonie mostu im. Anny Jagiellonki w Warszawie (mostu Południowego) trwają roboty budowlane. W związku z powyższym, ze względu na ruch jednostek pływających Wykonawcy oraz trwające prace budowlane, osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w omawianym rejonie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. Użytkownicy drogi wodnej Wisły zamierzający przepłynąć pod mostem proszeni są o wcześniejszy kontakt z Wykonawcą robót pod numerem telefonu: 726 999 012.

Informujemy ponadto, że niniejszym traci ważność [Komunikat Nawigacyjny nr 3/2023](#) w sprawie zamknięcia drogi wodnej Wisły w rejonie mostu Południowego. Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

[https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty\\_Nawigacyjne/2023\\_rok/Komunikat\\_Nawigacyjny\\_05\\_2023.pdf](https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2023_rok/Komunikat_Nawigacyjny_05_2023.pdf)

W rejonie km 513+500 drogi wodnej Wisły, tj. między Mostem Świętokrzyskim, a Śląsko-Dąbrowskim w Warszawie trwają roboty związane z budową mostu pieszo-rowerowego przez Wisłę. W związku z powyższym, ze względu na ruch jednostek pływających Wykonawcy oraz trwające prace budowlane osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w omawianym rejonie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

[https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty\\_Nawigacyjne/2022\\_rok/Komunikat\\_Nawigacyjny\\_08\\_2022.pdf](https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2022_rok/Komunikat_Nawigacyjny_08_2022.pdf)

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrzającego wodę dla Elektrowni Kozienice szlak żeglowny w km 425+950 rzeki Wisły w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty. Informacje na temat możliwości pokonania progu przez jednostki pływające dostępne są na stronie internetowej Enea S.A., pod adresem:

<https://www.enea.pl/pl/grupaenea/o-grupie/spolki-grupy-enea/wytwarzanie/informacja-dla-turystow-wodnych>

Szczegóły dostępne są pod adresem:

[https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty\\_Nawigacyjne/2022\\_rok/Komunikat\\_Nawigacyjny\\_04\\_2022.pdf](https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2022_rok/Komunikat_Nawigacyjny_04_2022.pdf)

UTC (ang. Universal Time Coordinated) – czas uniwersalny; w okresie letnim czas urzędowy w Polsce (CEST) UTC+2h, a w czasie zimowym (CET) UTC+1h.

Informacja żeglugowa została opracowana przez Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie na podstawie danych własnych oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.

Opracowanie raportu: **Specjalista Robert Marcinkowski**

Autoryzacja raportu: **Kierownik Andrzej Sadowski**